



LA CORPORATION DES TRANSPORTS
ADAPTÉ ET COLLECTIF
DE PAPINEAU INC.

Politique d'admissibilité et tarifaire

Adoptée conseil d'administration
29 novembre 2016
Résolution CA-771-2016

1. Objectifs de la politique

La Corporation des Transports adapté et collectif de Papineau, ci-après appelée la Corporation, est un organisme à but non lucratif mandaté par la MRC de Papineau pour effectuer le transport adapté et collectif sur le territoire de la MRC. Les objectifs de la Corporation sont d'organiser, fournir et maintenir un service de transport adapté et collectif rural sur le territoire de la MRC de Papineau en favorisant la mobilité des citoyennes et des citoyens en milieu rural et le développement durable des communautés de la MRC de Papineau.

Les services de transport sont effectués principalement pas des circuits d'autobus établis et par conducteurs bénévoles.

La présente politique a été élaborée par la Corporation et remplace toute politique antérieure non compatible avec la présente.

2. Dispositions générales

La Corporation reconnaît la valeur et l'importance d'offrir un service de qualité aux citoyens des municipalités de la MRC de Papineau. Afin de s'assurer d'offrir des services optimales et que l'organisation soit de plus en plus efficace et efficiente, la Corporation établit la présente politique applicable aux usagers des services de transport de la Corporation.

Le transport adapté aux personnes handicapées desservi par la Corporation est un service de transport qui s'adresse aux personnes admises selon les critères contenus à la Politique d'admissibilité au transport adapté du Ministère des Transports du Québec.

Le service de transport collectif est un service de transport autre que le transport adapté qui est disponible, suivant les besoins et les ressources disponibles, pour les citoyens de la MRC de Papineau.

La Corporation est soumise à plusieurs lois, règlements, politiques et programmes. La présente politique est conforme à ces exigences mais en cas de disparité, les lois, règlements, politiques et programmes prévaudront.

3. Conditions préalables

Afin d'être autorisée à utiliser les services de la Corporation, l'utilisateur doit être résident permanent, être admis et défrayer la contribution monétaire fixée par résolution du conseil d'administration. L'utilisateur doit se conformer à l'ensemble des politiques de la Corporation dont la politique des usagers.

Les personnes admises au service de transport de la Corporation sont définies comme suit :

- Personnes éligibles : usager accepté à la tarification de base, tel que défini à l'article 8, ou au transport adapté;
- Personnes non éligibles : usager non accepté à la tarification de base, tel que défini à l'article 8 mais admis au service de transport de la Corporation.

4. Services de transport et priorisation

La Corporation est responsable de la répartition des transports et de l'assignation.

En tout temps, la Corporation peut refuser un transport pour quelques motifs que ce soit.

Une priorisation des transports pourra être appliquée selon les motifs de déplacement. La décision de priorisation est prise par la direction générale. S'il y a priorisation, elle sera effectuée de la façon suivante :

1. Service médical
2. Service éducatif
3. Travail ou recherche d'emploi
4. Activités sociales

5. Nombre de transports

Le nombre de sorties autorisées pour les personnes éligibles dans le cadre des services offerts par la Corporation sont de :

5.1. Quatre (4) sorties maximum par mois pour les activités sociales en transport adapté;

5.2. Deux (2) sorties par mois pour les activités sociales en transport collectif dans le territoire;

5.3. Pour les services de transport, pour un nouveau travail ou la recherche d'emploi, les sorties autorisées sont d'une durée maximum de 1 mois.

En tout temps, le nombre de sorties prévues au présent article peut être modifié par décision de la direction générale.

6. Temps d'attente

Les usagers qui désirent bénéficier des services de transport de la Corporation doivent respecter les conditions suivantes:

- Pour tout transport effectué sur le territoire de la MRC de Papineau, le temps d'attente est de 2 heures, calculé de l'arrivée à destination au départ de la destination. Advenant que le temps d'attente soit de plus de 2 heures, des frais supplémentaires seront facturés.
- Pour tout transport effectué hors territoire de la MRC de Papineau, le temps d'attente est de 4 heures, calculé de l'arrivée à destination au départ de la destination. Advenant que le temps d'attente soit de plus de 4 heures, des frais supplémentaires seront facturés.

7. Acquiescement du titre et exemption

Tout usager doit, selon le tarif applicable et de la manière prévue, acquiescer son droit de transport en payant au comptant son passage ou en payant sa carte d'abonnement, si applicable.

À moins d'indication à l'effet contraire, l'acquiescement du passage s'effectue au moment de monter dans l'automobile ou l'autobus. L'acquiescement du passage ou l'abonnement payé d'avance ne peuvent faire l'objet d'aucun échange ou remboursement.

Au moment d'acquitter son droit de transport l'usager doit avoir le montant exact et il doit s'assurer de l'exactitude de la transaction. S'il constate une erreur à ce moment, l'usager doit immédiatement aviser la personne responsable, selon le cas, pour obtenir la correction nécessaire, à défaut de quoi, aucun remboursement ne sera remis.

L'obligation d'acquitter son droit de transport ne s'applique pas aux personnes suivantes, lesquelles voyagent gratuitement :

a) l'enfant de quatorze (14) ans et moins, lorsqu'il est accompagné d'une personne qui en assume la surveillance; cette personne doit acquitter son droit de transport;

b) toute personne désignée par la direction générale conformément aux conditions d'utilisation applicables.

8. Tarification de base transport collectif

Pour être considéré comme une personne éligible au sens de l'article 3 de la présente, l'usager doit répondre à l'un des critères suivants :

1. Être prestataire de la sécurité du revenu;
2. Recevoir un revenu moindre de 35 000\$ pour une personne vivant seule ou de 60 000\$ pour une personne vivant en concubinage et qui se déclare comme telle aux gouvernements provincial et fédéral lors de la production de ses rapports d'impôts ou une personne mariée.

Aux fins des présentes, l'avis de cotisation de l'année précédente et la partie du rapport d'impôt démontrant le statut civil de la personne doit être remis à la Corporation.

À tous les ans, l'usager doit fournir à la Corporation toute preuve documentaire exigée pour établir l'éligibilité de la personne.

9. Transport par autobus-circuits réguliers

La tarification pour l'usager qui utilise les circuits réguliers de la Corporation, à l'intérieur de la MRC de Papineau (ou vers Gatineau-secteur Buckingham) est de :

- 2,75\$/aller + 2,75\$/retour : avec abonnement
- 3,00\$/aller + 3,00\$/retour : sans abonnement

10. Transport par autobus-transport adapté- hors circuits réguliers

Pour tout transport par autobus hors des circuits réguliers, pour un usager du transport adapté recevant de l'aide d'organismes gouvernementaux, la tarification payable par l'usager est de 50% des coûts à défrayer non couverts par l'organisme gouvernemental.

Pour tout transport par autobus hors des circuits réguliers, pour un usager du transport adapté ne recevant pas de l'aide d'organismes gouvernementaux, la tarification payable par l'utilisateur est de 50% des coûts à défrayer pour ce transport.

11. Tableau 1 (transport par bénévole sur le territoire- hors circuits-tarification de base)

La tarification applicable aux usagers visés par le présent article est définie au tableau # 1 joint en annexe à la présente politique. Le tableau s'applique aux :

- Personnes éligibles;
- Personnes éligibles pour les transports autorisés à l'article 5.

Pour l'accompagnement, le coût du transport établi au tableau # 1 est multiplié de 1.25

12. Tableau 2 (transport par bénévole sur le territoire-hors circuits)

La tarification applicable aux usagers visés par le présent article est définie au tableau # 2 joint en annexe à la présente politique. Le tableau s'applique aux :

- Personnes non éligibles ;
- Personnes éligibles pour les transports au-delà de ceux autorisés à l'article 5.2 et 5.3.

Pour l'accompagnement, le coût du transport établi au tableau # 2 est multiplié de 2.25

13. Tableau 3 (transport par bénévole hors territoire-hors circuits)

La tarification applicable aux usagers visés par le présent article est définie au tableau # 3 joint en annexe à la présente politique. Le tableau s'applique aux :

- Personnes éligibles selon la définition prévue à l'article 3 mais exception pour le transport collectif, pour rendez-vous médical seulement.

Pour l'accompagnement, le coût du transport établi au tableau # 3 est multiplié de 1.25

14. Tableau 4 (transport par bénévole hors territoire-hors circuits)

La tarification applicable aux usagers visés par le présent article est définie au tableau # 4 joint en annexe à la présente politique. Le tableau s'applique aux :

- Personnes non éligibles
- Personnes éligibles pour des transports non médicaux

Pour l'accompagnement, le coût du transport établi au tableau # 4 est multiplié de 2.25

15. Indemnité versée aux conducteurs bénévoles

L'indemnité à verser aux conducteurs bénévoles est fixée à 0.54\$ du kilomètre parcouru pour la première tranche de 5 000 kilomètres et à 0.48\$ pour les kilomètres additionnels. Les kilomètres parcourus sont calculés sous une base annuelle, du 1er janvier au 31 décembre de chaque année. L'indemnité pourra être modifiée par décision du conseil d'administration.

16. Respect de la présente politique

Advenant qu'un usager enfreint une ou des dispositions de la présente politique, une enquête sera entamée par la direction générale qui verra à appliquer toutes mesures appropriées dans les circonstances pouvant aller à l'expulsion de l'usager des services de la Corporation.

Les personnes qui ne respectent pas le présent règlement s'exposent à des sanctions que la Régie jugera appropriées.

17. Plainte

En tout temps, l'usager peut déposer une plainte, commentaire, requête ou éloge en vertu de la Politique de dépôt, d'examen et de traitement des commentaires, requêtes et éloge de la Corporation.

18. Droit de la direction générale

Toute autorisation ou refus en vertu de la présente politique peut être donnée par la direction générale.

Rien dans la présente politique ne peut s'interpréter comme limitant le droit ou le pouvoir de la direction générale d'autoriser ou de refuser des transports.

19. Entrée en vigueur

La présente politique a été adoptée par le conseil d'administration de la Corporation le 29 novembre 2016 et entre en vigueur le 1^{er} janvier 2017.

Tableau # 1

La Corporation des Transports Adapté et Collectif de Papineau Inc.
 Tarification hors circuit
 Personnes Éligibles

TERRITOIRE

Mulgrave & Derry																							
19,25 \$	Val Des Bois																						
19,25 \$	11,00 \$	Bowman																					
11,00 \$	19,25 \$	19,25 \$	Mayo																				
19,25 \$	19,25 \$	19,25 \$	19,25 \$	Boileau																			
13,75 \$	19,25 \$	19,25 \$	19,25 \$	11,00 \$	Chénéville																		
19,25 \$	19,25 \$	19,25 \$	19,25 \$	13,75 \$	11,00 \$	Duhamel																	
19,25 \$	19,25 \$	19,25 \$	19,25 \$	19,25 \$	19,25 \$	Fassett																	
19,25 \$	19,25 \$	19,25 \$	19,25 \$	11,00 \$	11,00 \$	Lac-Des-Plages																	
13,75 \$	19,25 \$	19,25 \$	19,25 \$	13,75 \$	11,00 \$	11,00 \$	Lac-Simon																
13,75 \$	19,25 \$	19,25 \$	11,00 \$	19,25 \$	13,75 \$	19,25 \$	Lochaber Canton																
13,75 \$	19,25 \$	19,25 \$	11,00 \$	19,25 \$	19,25 \$	19,25 \$	Lochaber P. Ouest																
19,25 \$	19,25 \$	19,25 \$	19,25 \$	13,75 \$	13,75 \$	19,25 \$	Montebello																
13,75 \$	19,25 \$	19,25 \$	19,25 \$	13,75 \$	11,00 \$	13,75 \$	Montpellier																
13,75 \$	19,25 \$	19,25 \$	19,25 \$	11,00 \$	11,00 \$	13,75 \$	Namur																
19,25 \$	19,25 \$	19,25 \$	13,75 \$	13,75 \$	13,75 \$	19,25 \$	Bonsecours																
19,25 \$	19,25 \$	19,25 \$	19,25 \$	13,75 \$	11,00 \$	13,75 \$	N-Dame de la Paix																
13,75 \$	19,25 \$	19,25 \$	13,75 \$	19,25 \$	13,75 \$	19,25 \$	Papineauville																
13,75 \$	19,25 \$	19,25 \$	13,75 \$	19,25 \$	13,75 \$	19,25 \$	Plaisance																
13,75 \$	19,25 \$	19,25 \$	13,75 \$	13,75 \$	11,00 \$	13,75 \$	Ripon																
13,75 \$	19,25 \$	19,25 \$	19,25 \$	13,75 \$	11,00 \$	13,75 \$	St-A-Avellin																
19,25 \$	19,25 \$	19,25 \$	19,25 \$	11,00 \$	11,00 \$	13,75 \$	St-É-Suffolk																
13,75 \$	19,25 \$	19,25 \$	13,75 \$	13,75 \$	13,75 \$	13,75 \$	St-Sixte																
13,75 \$	19,25 \$	19,25 \$	11,00 \$	19,25 \$	13,75 \$	19,25 \$	Thurso																

N.B: Les coûts sont basés sur

0 à 50 km Aller/Retour	11,00 \$	attente de 2h00 et moins
51 à 100 km Aller/Retour	13,75 \$	attente de 2h00 et moins
101 à 150 km Aller/Retour	19,25 \$	attente de 2h00 et moins

Le coût pour aller/ retour 16.50\$, 22.00\$ et 30.25\$ sera exigé si l'attente est plus de 2h00

Pour Accompagnement: X 1.25

EFFECTIF AU 1er Janvier 2017

révisé: le 29 novembre 2016

Tableau # 2

La Corporation des Transports Adapté et Collectif de Papineau Inc.

TERRITOIRE

Tarification hors circuit
Aller-retour à 0.54\$ ou 0.48\$
Personnes non éligibles

Mulgrave & Derry																							
72\$/64\$	Val des Bois																						
84\$/74\$	13\$/11\$	Bowman																					
13\$/11\$	59\$/52\$	71\$/63\$	Mayo																				
66\$/58\$	134\$/119\$	146\$/129\$	92\$/82\$	Boileau																			
39\$/34\$	107\$/95\$	120\$/106\$	66\$/59\$	27\$/24\$	Chénéville																		
59\$/52\$	127\$/113\$	140\$/124\$	87\$/77\$	47\$/42\$	20\$/18\$	Duhamel																	
76\$/67\$	103\$/91\$	114\$/101\$	61\$/54\$	56\$/49\$	49\$/44\$	70\$/62\$	Fassett																
65\$/57\$	133\$/118\$	144\$/128\$	91\$/81\$	27\$/24\$	25\$/23\$	46\$/41\$	48\$/43\$	Lac-des-Plages															
39\$/34\$	112\$/99\$	124\$/110\$	71\$/63\$	32\$/28\$	11\$/11\$	27\$/24\$	49\$/44\$	30\$/26\$	Lac Simon														
44\$/39\$	82\$/72\$	89\$/79\$	25\$/23\$	73\$/65\$	44\$/39\$	64\$/57\$	33\$/29\$	62\$/55\$	49\$/44\$	Lochaber Canton													
32\$/28\$	66\$/58\$	73\$/65\$	17\$/15\$	90\$/80\$	61\$/54\$	82\$/72\$	46\$/41\$	75\$/67\$	62\$/55\$	12\$/11\$	Lochaber P. Ouest												
69\$/61\$	96\$/85\$	108\$/96\$	55\$/48\$	48\$/43\$	39\$/35\$	60\$/53\$	11\$/11\$	42\$/37\$	45\$/40\$	25\$/23\$	33\$/29\$	Montebello											
28\$/24\$	103\$/91\$	114\$/101\$	61\$/54\$	38\$/34\$	11\$/11\$	31\$/27\$	47\$/42\$	36\$/32\$	11\$/11\$	38\$/34\$	44\$/39\$	41\$/36\$	Montpellier										
51\$/45\$	119\$/105\$	131\$/117\$	78\$/70\$	17\$/15\$	12\$/11\$	33\$/29\$	44\$/39\$	12\$/11\$	16\$/14\$	54\$/48\$	62\$/55\$	36\$/32\$	22\$/20\$	Namur									
60\$/53\$	87\$/77\$	100\$/89\$	47\$/42\$	54\$/48\$	45\$/40\$	65\$/58\$	16\$/14\$	45\$/40\$	49\$/44\$	48\$/43\$	36\$/32\$	14\$/12\$	45\$/40\$	42\$/37\$	Bonsecours								
57\$/50\$	117\$/103\$	129\$/115\$	76\$/68\$	28\$/24\$	27\$/24\$	47\$/42\$	28\$/24\$	21\$/19\$	31\$/27\$	46\$/41\$	52\$/47\$	21\$/19\$	38\$/34\$	16\$/14\$	27\$/24\$	N-Dame de la Paix							
60\$/53\$	87\$/77\$	100\$/89\$	47\$/42\$	56\$/49\$	36\$/32\$	57\$/50\$	15\$/13\$	50\$/45\$	42\$/37\$	17\$/15\$	24\$/22\$	11\$/11\$	37\$/33\$	45\$/40\$	21\$/19\$	30\$/26\$	Papineauville						
52\$/46\$	80\$/71\$	91\$/81\$	38\$/34\$	65\$/58\$	46\$/41\$	66\$/59\$	23\$/21\$	57\$/50\$	51\$/46\$	11\$/11\$	18\$/16\$	18\$/16\$	48\$/43\$	54\$/48\$	30\$/26\$	38\$/34\$	11\$/11\$	Plaisance					
28\$/24\$	92\$/81\$	103\$/92\$	50\$/45\$	42\$/37\$	16\$/14\$	36\$/32\$	35\$/31\$	48\$/43\$	21\$/19\$	29\$/25\$	36\$/32\$	28\$/24\$	11\$/11\$	25\$/23\$	33\$/29\$	29\$/25\$	27\$/24\$	35\$/31\$	Ripon				
40\$/35\$	105\$/93\$	116\$/103\$	64\$/57\$	45\$/40\$	22\$/20\$	43\$/38\$	25\$/23\$	46\$/41\$	27\$/24\$	30\$/26\$	41\$/36\$	18\$/16\$	22\$/20\$	32\$/28\$	23\$/21\$	18\$/16\$	15\$/13\$	24\$/22\$	11\$/11\$	St-A-Avellin			
56\$/49\$	124\$/110\$	136\$/120\$	83\$/73\$	18\$/16\$	17\$/15\$	37\$/33\$	45\$/40\$	11\$/11\$	21\$/19\$	71\$/63\$	75\$/67\$	38\$/34\$	29\$/25\$	11\$/11\$	43\$/38\$	17\$/15\$	46\$/41\$	55\$/48\$	32\$/28\$	35\$/31\$	St-É-Suffolk		
49\$/43\$	75\$/67\$	87\$/77\$	34\$/30\$	29\$/25\$	32\$/28\$	52\$/47\$	43\$/38\$	56\$/49\$	36\$/32\$	12\$/11\$	19\$/17\$	35\$/31\$	27\$/24\$	42\$/37\$	41\$/36\$	35\$/31\$	30\$/26\$	22\$/20\$	16\$/14\$	18\$/16\$	47\$/42\$	St-Sixte	
40\$/35\$	68\$/60\$	77\$/69\$	27\$/24\$	65\$/58\$	45\$/40\$	65\$/58\$	35\$/31\$	70\$/62\$	50\$/45\$	11\$/11\$	11\$/11\$	30\$/26\$	41\$/36\$	55\$/48\$	42\$/37\$	49\$/44\$	21\$/19\$	12\$/11\$	30\$/26\$	32\$/28\$	61\$/54\$	14\$/12\$	Thurso

Pour Accompagnement: X 2.25
PLUS DE 2H00 D'ATTENTE: ALLER-RETOUR 2X

EFFECTIF AU 1er Janvier 2017
révisé: le 29 novembre 2016

Tableau # 3

HORS TERRITOIRE

Corporation des Transports Adapté et Collectif de Papineau Inc.
Personnes Éligibles Adapté
Personnes Éligibles Collectif MÉDICAL
Aller/Retour

Client en provenance	Buckingham	Gatineau	Hull	Ottawa	Montréal	Hawkesbury	Lachute	St-Jovite
Boileau	170 km 43\$	226 km 57\$	236 km 59\$	248km 62\$	280 km 70\$	112 km 28\$	125 km 31\$	90 km 23\$
Bowman	108 km 27\$	130 km 33\$	140 km 35\$	152 km 38\$	460 km 115\$	260 km 65\$	290 km 73\$	330 km 83\$
Chénéville	112 km 28\$	170 km 43\$	180 km 45\$	192 km 48\$	332 km 83\$	140 km 35\$	174 km 44\$	116 km 29\$
Duhamel	154 km 39\$	215 km 54\$	225 km 56\$	237 km 59\$	380 km 95\$	178 km 45\$	220 km 55\$	152 km 38\$
Fassett	104 km 26\$	150 km 38\$	160 km 40\$	172 km 43\$	252 km 63\$	58 km 15\$	98 km 25\$	168 km 42\$
Lac-des-Plages	170 km 43\$	240 km 60\$	250 km 63\$	262 km 66\$	324 km 81\$	158 km 40\$	196 km 49\$	68 km 17\$
Lac-Simon	122 km 31\$	180 km 45\$	190 km 48\$	202 km 51\$	346 km 87\$	148 km 37\$	184 km 46\$	124 km 31\$
Lochaber Canton	52 km 13\$	92 km 23\$	112 km 28\$	124 km 31\$	310 km 78\$	108 km 27\$	145 km 37\$	190 km 48\$
Lochaber P. Ouest	30 km 11\$	90 km 23\$	100 km 25\$	112 km 28\$	330 km 83\$	132 km 33\$	165 km 41\$	208 km 52\$
Mayo	22 km 11\$	90 km 23\$	100 km 25\$	112 km 28\$	366 km 92\$	170 km 43\$	206 km 52\$	238 km 60\$
Montebello	92 km 23\$	138 km 35\$	152KM 38\$	160 km 40\$	264 km 66\$	70 km 18\$	112 km 28\$	154 km 39\$
Montpellier	104 km 26\$	170 km 43\$	180 km 45\$	192 km 48\$	354 km 89\$	142 km 36\$	184 km 46\$	136 km 34\$
Mulgrave & Derry	48 km 12\$	114 km 29\$	126 km 32\$	128 km 32\$	390 km 98\$	194 km 49\$	230 km 58\$	188 km 47\$
N-D-De-Bonsecours	98 km 25\$	138 km 35\$	148 km 37\$	160 km 40\$	265 km 66\$	64 km 16\$	110 km 28\$	164 km 41\$
N-D-De-La-Paix	128 km 32\$	178 km 45\$	188 km 47\$	200 km 50\$	310 km 78\$	106 km 27\$	148 km 37\$	116 km 29\$
Namur	134 km 34\$	210 km 53\$	220 km 55\$	232 km 58\$	326 km 82\$	130 km 33\$	168 km 42\$	96 km 24\$
Papineauville	78 km 20\$	120 km 30\$	130 km 33\$	142 km 36\$	280 km 70\$	84 km 21\$	124 km 31\$	170 km 43\$
Plaisance	62 km 16\$	106 km 27\$	116 km 29\$	128 km 32\$	290 km 73\$	100 km 25\$	140 km 35\$	186 km 47\$
Ripon	84 km 21\$	145 km 36\$	155 km 39\$	167 km 42\$	316km 79\$	122 km 31\$	162 km 41\$	144 km 36\$
St-André Avellin	90 km 23\$	150 km 38\$	160 km 40\$	172 km 43\$	312 km 78\$	100 km 25\$	142 km 36\$	148 km 37\$
St-Émile de Suffolk	158 km 40\$	210 km 53\$	220 km 55\$	232 km 58\$	340 km 85\$	140 km 35\$	180 km 45\$	84 km 21\$
St-Sixte	54 km 14\$	120 km 30\$	130 km 33\$	142 km 36\$	332 km 83\$	148 km 37\$	176 km 44\$	175 km 44\$
Thurso	40 km 11\$	100 km 25\$	110 km 28\$	122 km 31\$	316 km 79\$	122 km 31\$	160 km 40\$	198 km 50\$
Val-des-Bois	94 km 24\$	140 km 35\$	150 km 38\$	162 km 41\$	440 km 110\$	246 km 62\$	282 km 71\$	312 km 78\$

PRIX SELON LES KM PARCOURUS

Basé à .25\$/km si plus de 4hrs .37\$

Pour accompagnement: X 1.25

EFFECTIF AU 1er Janvier 2017

révisé: le 29 novembre 2016

Tableau # 4

HORS TERRITOIRE

**Corporation des Transports Adapté et Collectif de Papineau Inc.
Personnes Collectif NON MÉDIAL
Personnes non Éligibles
Aller-Retour à 0.48\$ ou 0.54\$**

Client en provenance	Buckingham	Gatineau	Hull	Ottawa	Montréal	Hawkesbury	Lachute	St-Jovite
Boileau	91\$ / 81\$	122\$ / 108\$	127\$ / 113\$	138\$ / 122\$	151\$ / 134\$	60\$ / 53\$	67\$ / 60\$	48\$ / 43\$
Bowman	58\$ / 51 \$	59\$ / 52\$	61\$ / 54\$	70\$ / 62\$	248\$ / 220\$	140\$ / 124\$	156\$ / 139\$	178\$ / 158\$
Chénéville	60\$ / 53\$	91\$ / 81\$	97\$ / 86\$	108\$ / 96\$	179\$ / 159\$	75\$ / 67\$	93\$ / 83\$	62\$ / 55\$
Duhamel	83\$ / 73\$	116\$ / 103\$	124\$ / 110\$	128\$ / 114\$	205\$ / 182\$	96\$ / 85\$	118\$ / 105\$	82\$ / 72\$
Fassett	56\$ / 49\$	81\$ / 72\$	88\$ / 78\$	91\$ / 81\$	126\$ / 120\$	31\$ / 27\$	52\$ / 47\$	93.\$ / 80\$
Lac-des-Plages	91\$ / 81 \$	122\$ / 108\$	129\$ / 115\$	133\$ / 119\$	174\$ / 155\$	85\$ / 75\$	105\$ / 94\$	36\$ / 32\$
Lac-Simon	65\$ / 58 \$	97\$ / 86\$	106\$ / 95\$	113\$ / 100\$	186\$ / 166\$	79\$ / 71\$	99\$ / 88\$	66\$ / 59\$
Lochaber Canton	28\$ / 24\$	49\$ / 44\$	60\$ / 53\$	67\$ / 60\$	167\$ / 148\$	58\$ / 51\$	78\$ / 69\$	102\$ / 91\$
Lochaber P. Ouest	16\$ / 14\$	41\$ / 36\$	51\$ / 46\$	51\$ / 45\$	178\$ / 158\$	71\$ / 63\$	89\$ / 79\$	112\$ / 99\$
Mayo	11\$ / 11\$	48\$ / 43\$	54\$ / 48\$	61\$ / 54\$	197\$ / 175\$	91\$ / 81\$	111\$ / 98\$	128\$ / 114\$
Montebello	49\$ / 44 \$	74\$ / 66\$	82\$ / 72\$	86\$ / 76\$	142\$ / 126\$	37\$ / 33\$	60\$ / 53\$	83\$ / 73\$
Montpellier	56\$ / 49\$	86\$ / 76\$	97\$ / 86\$	102\$ / 91\$	191\$ / 169\$	76\$ / 68\$	99\$ / 88\$	73\$ / 65\$
Mulgrave & Derry	25\$ / 23\$	61\$ / 54\$	68\$ / 59\$	69\$ / 61\$	210\$ / 187\$	104\$ / 93\$	124\$ / 110\$	101\$ / 90\$
N-D-De-Bonsecours	52\$ / 47\$	74\$ / 66\$	85\$ / 75\$	91\$ / 81\$	143\$ / 127\$	34\$ / 30\$	59\$ / 52\$	88\$ / 78\$
N-D-De-La-Paix	69\$ / 61\$	96\$ / 85\$	102\$ / 91\$	112\$ / 99\$	167\$ / 148\$	57\$ / 50\$	79\$ / 71\$	62.\$ / 55\$
Namur	72\$ / 64\$	105\$ / 93\$	113\$ / 100\$	117\$ / 104\$	176\$ / 156\$	70\$ / 62\$	90\$ / 80\$	51.\$ / 46\$
Papineauville	42\$ / 37\$	64\$ / 57\$	74\$ / 66\$	81\$ / 72\$	151\$ / 134\$	45\$ / 40\$	66\$ / 59\$	91\$ / 81.\$
Plaisance	33\$ / 29\$	57\$ / 50\$	65\$ / 58\$	69\$ / 61\$	156\$ / 139\$	54\$ / 48\$	75\$ / 67\$	100\$ / 89\$
Ripon	45\$ / 40\$	78\$ / 69\$	86\$ / 76\$	91\$ / 81\$	170\$ / 151\$	65\$ / 58\$	87\$ / 77.\$	77\$ / 69\$
St-André- Avellin	48\$ / 43\$	81\$ / 72\$	88\$ / 78\$	99\$ / 88\$	168\$ / 149\$	54\$ / 48\$	76\$ / 68\$	79.\$ / 71\$
St-Émile de Suffolk	85\$ / 75\$	113\$ / 100\$	121\$ / 108\$	125\$ / 111\$	183\$ / 163\$	75\$ / 67\$	97\$ / 86\$	45\$ / 40\$
St-Sixte	29\$ / 25\$	62\$ / 55\$	70\$ / 62\$	72\$ / 64\$	179\$ / 159\$	79\$ / 71\$	95\$ / 71\$	94\$ / 84\$
Thurso	21\$ / 19\$	54\$ / 48\$	62\$ / 55\$	64\$ / 57\$	170\$ / 151\$	65\$ / 58\$	86\$ / 76\$	106\$ / 95\$
Val-des-Bois	50\$ / 45\$	75\$ / 67\$	95\$ / 84\$	97\$ / 86\$	237\$ / 211\$	132\$ / 118\$	152\$ / 135\$	168\$ / 149\$

Pour Accompagnement: X 2.25

SI PLUS DE 4H00: ALLER-RETOUR 2 X

EFFECTIF AU 1er Janvier 2017

révisé: le 29 novembre 2016